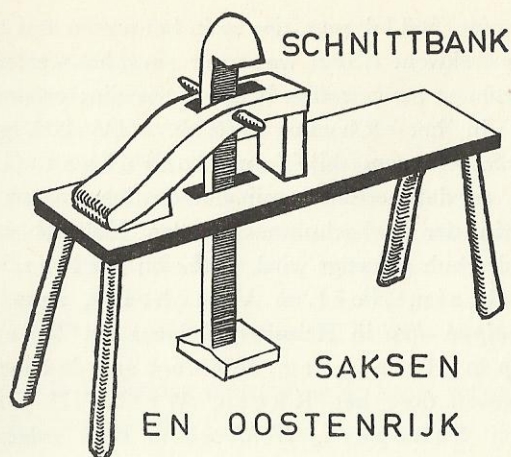




De geografie van de trekbank is een heel andere zaak. Men treft ze, zoals onder B vermeld, in ons land sporadisch aan. Het onderzoek dat ik er via vragenlijst 32 naar instelde is waarschijnlijk te laat gekomen. Men moet wel aannemen dat het bankje vroeger op ruimere schaal voorkwam. Zo'n primitief gereedschap kan zich in vroegere eeuwen niet verbreid hebben zoals in onze dagen de Jaguar of de Rolls Royce. Toch is het ook wel mogelijk, dat het hier betrekkelijk jong is en nooit de populariteit heeft gehad die het in Italië, Frankrijk en vooral Duitsland genoot. In dit land is de bank volop gedocumenteerd: het Rhein. Wrtb. geeft *Schneidbank* met een zeer uitvoerige beschrijving erbij (VII 1593—1594), B o m a n n noemt ze *Togbank*, K l a u s *Schnittbank*. De afbeelding die ik hierbij geef is getekend naar een foto in deze laatste bron. Het bankje vertoont zeer sterke overeenkomst met dat wat B ü l d afbeeldt uit Oostenrijk (Obersteier). B o c k pag. 95 geeft de naam *Schneidebank*. Volgens H e c k s c h e r behoort ze in Pommeren en Rügen, evenals, naar ik van bevriende zijde vernam, in Denemarken, tot het huisraad van een volledige boerderij; ik neem aan dat hij hetzelfde bankje met *Zugbank* bedoelt (pag. 255). Het meubel komt in Italië voor onder de naam *cavaletto* en is daar in gebruik bij kuipers; men zie de *Encyclopedia Italiana* VII 575. Precies dezelfde vorm treft men, ook weer bij kuipers, aan in de L a r o u s s e (i.v. tonnelier).

Hoewel hierboven sub B al bleek, dat dit werkbankje ook in de klomperij niet onbekend is, vermoed ik toch, dat het daar oorspronkelijk niet thuishoort. In elk geval zijn de sporen daarvan niet meer te vinden.